

A close-up, artistic photograph of the rear quarter panel of a silver car. The image is dominated by dark, shadowed areas on the left and right, with a bright, metallic silver section in the center. The car's body lines are smooth and curved. A small, red, oval-shaped light or sensor is visible on the silver surface. In the bottom right corner, the top of a multi-spoke alloy wheel is visible. The overall mood is sleek and modern.

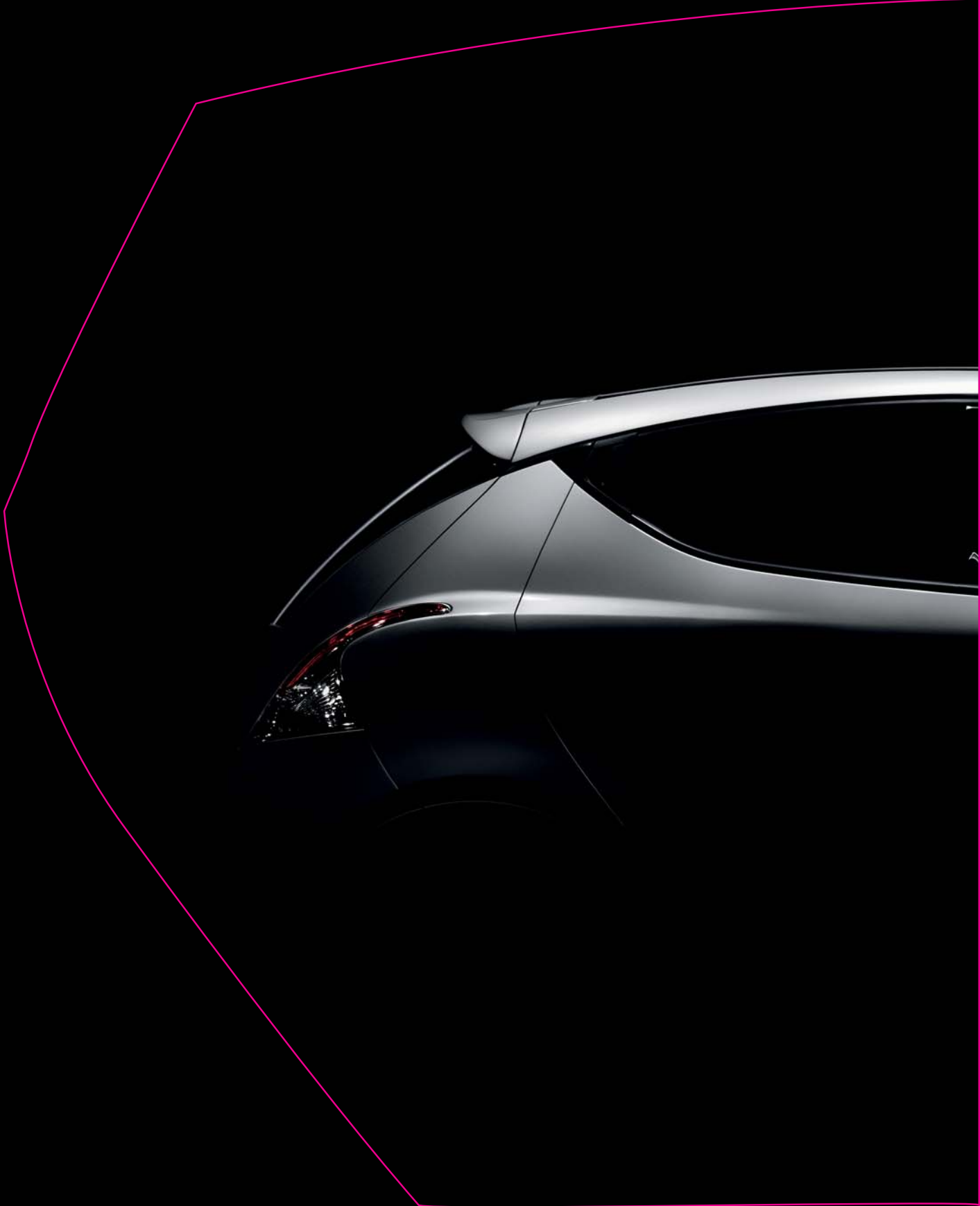
CZY MOŻNA SIĘ ZMIENIĆ,  
POZOSTAJĄC SOBĄ?



[www.lancianewwpsilon.com](http://www.lancianewwpsilon.com)

NEW *Vpsilon*

A close-up photograph of the side profile of a silver car. The image focuses on the upper portion, showing the roofline, the rear window, and the rear door. A thin, bright pink line is drawn over the image, tracing the upper edge of the car's body from the roof down to the rear wheel. The car's paint is highly reflective, showing highlights and shadows. The rear window is dark, and the word "NEW" is printed in a simple, sans-serif font to the left of the "Vpsilon" logo, which is written in a stylized, cursive script. The rear wheel is partially visible at the bottom right, showing a multi-spoke alloy design.





NEW *psilon*



# NOWY WE WSZYSTKIM, ALE W **STYLU** ZNANYM OD ZAWSZE.

Ypsilon zmienił się, ale ciągle pozostaje wyjątkowy. Narodził się **Nowy Ypsilon**: miejskie auto osiągnęło klasę premium. Kompaktowy samochód, ale o wielkim komforcie i imponującym wyposażeniu. Ekskluzywny, lecz dostępny dla wszystkich. Prawdziwa perła wzornictwa i technologii w obrębie zaledwie 3,84 m.





# NOWY YPSILON: SAMOCHÓD, KTÓRY NADAŁ FORMĘ **MATERII**.

Doskonale połączenie wyszukanego stylu i siły materii, **Nowy Ypsilon** jest wyposażony w awangardowe rozwiązania technologiczne i motoryzacyjne, które zbliżają go do małego okrętu flagowego.





# CHARAKTER NOWEGO YPSILONA: TECHNOLOGIA O ZIELONYM SERCU.

Wyposażony w pełną gamę silników – benzynowych, diesli – **Nowy Ypsilon**  
łączy znakomite osiągi z ograniczoną emisją spalin i zużyciem paliwa.





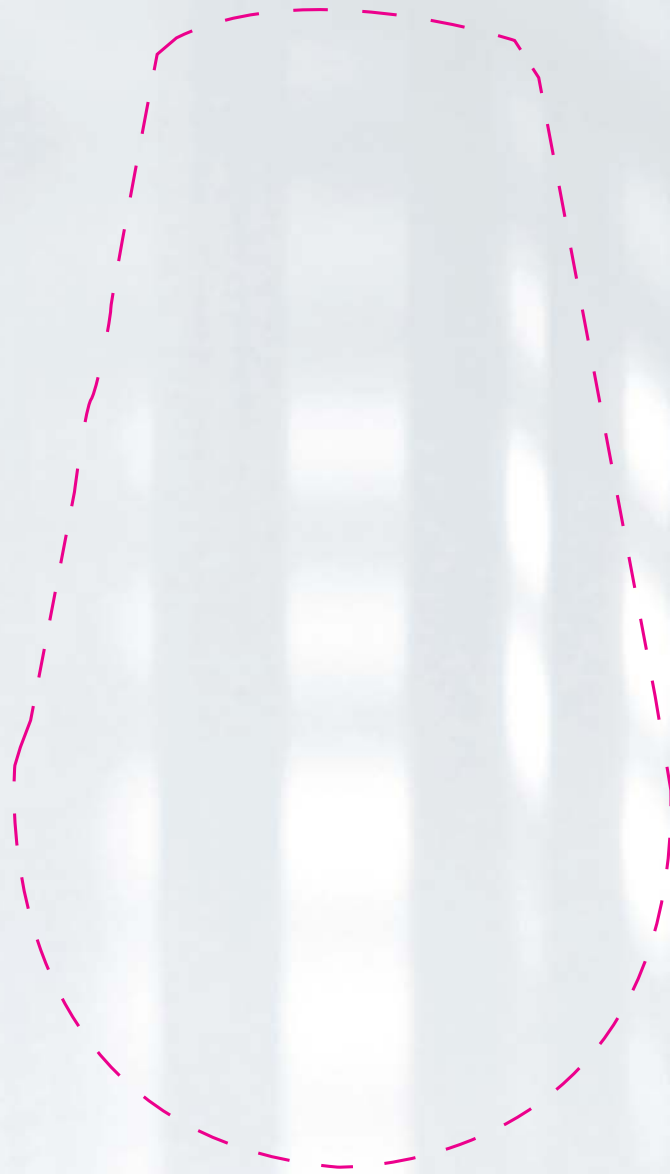


NOWY YPSILON:



SAMOCHODU.





Stylizacja samochodu trzydrzwiowego, ale komfort samochodu pięciodrzwiowego. Tylne drzwi są finezyjnie wkomponowane w nadwozie dzięki designerskim rozwiązaniom, a linia pojazdu jest jednocześnie płynna i smukła. Starannie zaprojektowane wnętrze zapewnia komfort przestrzenny najwyższej kategorii oraz jeden z najbardziej pojemnych bagażników w swoim segmencie.

Nadzwyczajny komfort w kompaktowym samochodzie miejskim.

EWOLUCJA





# ESENCJA LUKSUSU



W KOMPAKTOWYM SAMOCHODZIE.

Wyposażenie  
szyberdach C  
z trzech wers  
dynamiczneg



Nowego Ypsilon zostało zaprojektowane tak, aby udoskonalić jakość każdej spędzonej w nim chwili: dźwiękoszczelna kabina daje wyciszenie, GranLuce rozświetlone wnętrze o niezrównanym komforcie dzięki siedzeniom typu „slim”. Komfort to także możliwość dopasowania i wybór wariantu wyposażenia – Silver, Gold, Platinum oraz dwóch wersji wykończenia: Romantic Gold oraz Urban Black. Poczynając od wariantu bardziej przystępnego, kończąc na ekskluzywnym, Nowy Ypsilon zawsze zapewnia idealnie dopasowany styl jazdy.







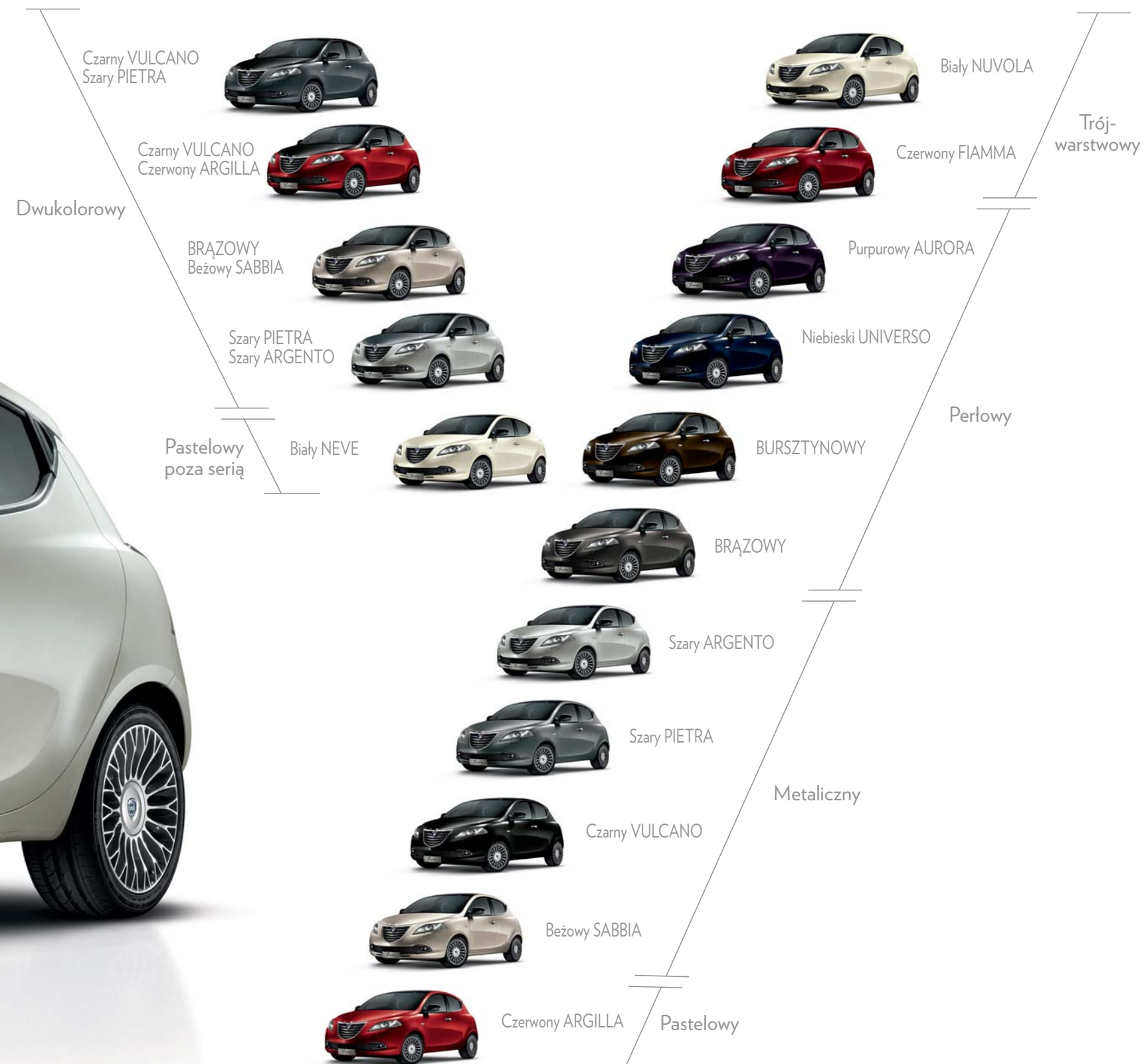
PRZY TAKICH KOLORACH



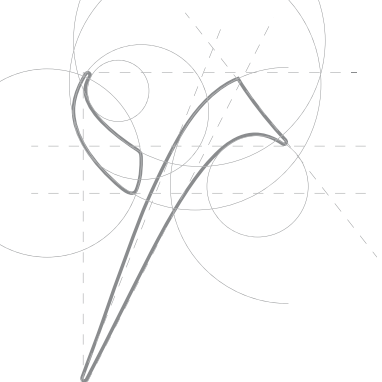
# INNE BLEDNA.

Nowy Ypsilon to niespotykana gama aż 16 wersji kolorystycznych – w tym dwa lakiery trójwarstwowe i cztery lakiery dwukolorowe. Wszystko po to, aby wyjść naprzeciw różnorodnym oczekiwaniom i gustom, pozostając jednocześnie wyjątkowym.









SKONCENTROWANA



# TECHNOLOGIA.

Zaawansowany technologicznie i ekologiczny, posiadający system Start&Stop, k  
jazdy pozwalający na ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin; SmartFuel – za  
toczenia, aby połączyć wysokie osiągi z troską o środowisko. Bezpieczny – z reflektorami ksenonowymi,  
telefonem, nawigacją i odtwarzaczem media player poprzez dotykowy ekran i przyciski na kierownicy. W



tóry automatycznie wyłącza silnik przy każdym zatrzymaniu pojazdu i uruchamia go przy ruszaniu; EcoTrend – wskaźnik oszczędnej jazdy zastępujące tradycyjny korek wlewu paliwa, ułatwiające tankowanie i eliminujące ryzyko wycieku paliwa; opony o niskim oporze toczenia, tylnymi światłami LED i systemem parkowania Magic Parking. Interaktywny – z Blue&Me-TomTom Live™, integrującym zarządzanie trasą. W praktyce wygląda to tak – Ty myślisz tylko o jeździe, Ypsilon panuje nad całą resztą.





Reflektory ksenonowe



Blue&Me-TomTom Live™



Wejście USB



Start&Stop

Mocny, respektujący środowisko, Nowy Ypsilon oferuje gamę 3 silników:

SILNIK Start&Stop	1.2 8v 69 KM	1.3 16v Multijet 95 KM	0.9 8v Twin Air 85 KM
Poj. skokowa (cm <sup>3</sup> )	1242	1248	875
Moc maks.: KM-CEE	69 KM	95 KM	85 KM
Przy obr./min	5500	4000	5500
Maks. moment: Nm-CEE	102	200	145
Przy obr./min	3000	1500	2000
Paliwo	benzyna	diesel	benzyna
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	40 l	40 l	40 l



#### OSIĄGI

Maks. prędkość (km/h)	163	183	176
Przyspieszenie (sek): 0 ÷ 100 km/h	14,5	11,4	11,9

#### ZUŻYCIE PALIWA CEE (l/100 km)

miejskie	6,4	4,7	5,0
poza miastem	4,1	3,2	3,8
mieszane	4,9	3,8	4,2
CO <sub>2</sub> (g/km)	115	99	99



Illustracje i opisy znajdujące się w niniejszym opracowaniu mają charakter poglądowy.  
Firma zastrzega sobie prawo do wnoszenia, w każdej chwili i bez uprzedzenia, niezbędnych zmian dotyczących konstrukcji samochodów, jak i oferty handlowej.

